

CHŁODNIA



Innowacyjne rozwiązania transportu w kontrolowanej temperaturze



LeciTrailer



Więcej informacji na
www.lectrailerpolska.pl

TIMEX S.A.
Centrum sprzedaży

ul. Terespolska 58
05-074 Halinów
Nowy Konik

tel. +48 22 320 37 00
tel. kom. +48 663 300 401
e-mail: konik@timexsa.pl

CHŁODNIA



LeciTrailer



KTL by LeciTrailer

WYMIARY

- Długość: 13 600 mm
- Szerokość: 2 600 mm
- Wysokość całkowita: 4 030 mm
- Wysokość siodłowa: 1 150 mm
- Masa własna: 7 600 kg (bez agregatu chłodniczego)

PODWOZIE

- Rama główna w postaci dwóch belek nośnych wykonanych ze stali o wysokiej wytrzymałości
- Płyta siodłowa grubości 10 mm zgodnie z ISO 1726
- Stalowe tylne odboje
- Opcjonalnie: wzmocnienia pod przewóz RoRo

OSIE / ZAWIESZENIE

- 3-osiowy zespół jezdny, hamulce tarczowe
- Zawieszenie pneumatyczne, sterowane zaworem 5-drożnym

OGUMIENIE

- Koła w rozmiarze 385/65 R 22.5
- Uchwyt na koło zapasowe

HAMULCE

- Instalacja dwuobwodowa, homologacja CE
- Złącza ISO z wbudowanym filtrem
- EBS z systemem RSS (Rolling Stability System)

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- 24V instalacja elektryczna w osłonie
- Gniazda przyłączeniowe ISO: 2 x 7- oraz 1 x 15-pinowe
- Tylne lampy zespolone, podświetlenie tablicy rejestracyjnej
- Sygnał cofania
- Boczne światła obrysowe
- Dodatkowe światło STOP

LAKIEROWANIE

- Elementy stalowe podwozia śrutowane w klasie jakości SA 2 1/2
- Ochrona antykorozyjna podwozia przez katalizację zanurzeniową (KTL) z konwersją nanotechnologiczną gwarantującą jednolitą, 50-mikronową warstwę KTL na całej powierzchni
- Wykończenie nawierzchniowe lakierem akrylowo-poliuretanowym w wybranym kolorze wg RAL i suszenie w komorze w kontrolowanej temperaturze

NOGI PODPOROWE

- 2-biegowe, mechaniczne

ZABUDOWA

- Wysokość wewnętrzna: 2 650 mm
- Panele boczne i dach typu Sandwich, wykonane z pianki poliuretanowej 40 kg/m³ oraz poliestru wzmocnionego włóknem szklanym, grubość paneli bocznych 65 mm, dachu 85 mm
- Podłoga wykończona warstwą poliestru wzmocnionego włóknem szklanym oraz warstwą antypoślizgową "Top Coat"
- Aluminiowe listwy osłonowe do wysokości 240 mm, grubości 5 mm
- Tylny portal wykonany ze stali nierdzewnej
- Dwuskrzydłowe drzwi tylne z zawiasami ze stali nierdzewnej
- Rygle drzwi wykonane ze stali nierdzewnej
- Szyny z profilami do mocowania ładunku na wysokości 1 200 mm

WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE

- Skrzynka narzędziowa, klipy pod koła
- Kosz na koło zapasowe
- Osłony przeciwwjazdowe
- Tylne odbojniki
- Oświetlenie wewnętrzne LED
- Profile osłonowe na przedniej ścianie
- Poprzeczka zabezpieczająca ładunek
- Blacha wzmacniająca na wejściu
- Składana drabinka wejściowa
- Oznakowanie konturowe

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Agregat chłodniczy, zbiornik na paliwo
- Podłoga aluminiowa antypoślizgowa
- Skrzynia na palety
- Klapy przewietrzające
- Podwójne zamki w drzwiach
- System automatycznego hamowania przy dokowaniu do rampy
- Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
- Dodatkowe listwy mocujące na ścianach bocznych lub w dachu
- Drążki zabezpieczające ładunek
- Wzmocnione narożniki
- Odprowadzenie wody
- Dodatkowe odbojniki



Wzmocnione przednie narożniki



Tylne odbojniki + osłony rygli



Tylny portal ze stali nierdzewnej



Aluminiowa podłoga, listwy osłonowe, szyny mocujące



Osłony drzwi



Panel przyłączeniowy ze stali nierdzewnej, płyta ślizgowa



Izolacja termiczna, profile aluminiowe na podłodze